

A20 le passé retrouvé

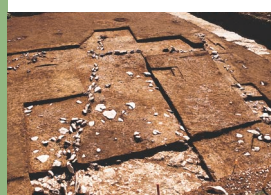
Découvertes archéologiques sur le chantier de l'autoroute



1 - Souillac, Aven du Lion



4 - Loupiac, Combe Fages - Combe Nègre



8 - Montfaucon, Les Bouriates



17 - Lamadelaine, Les Bosses



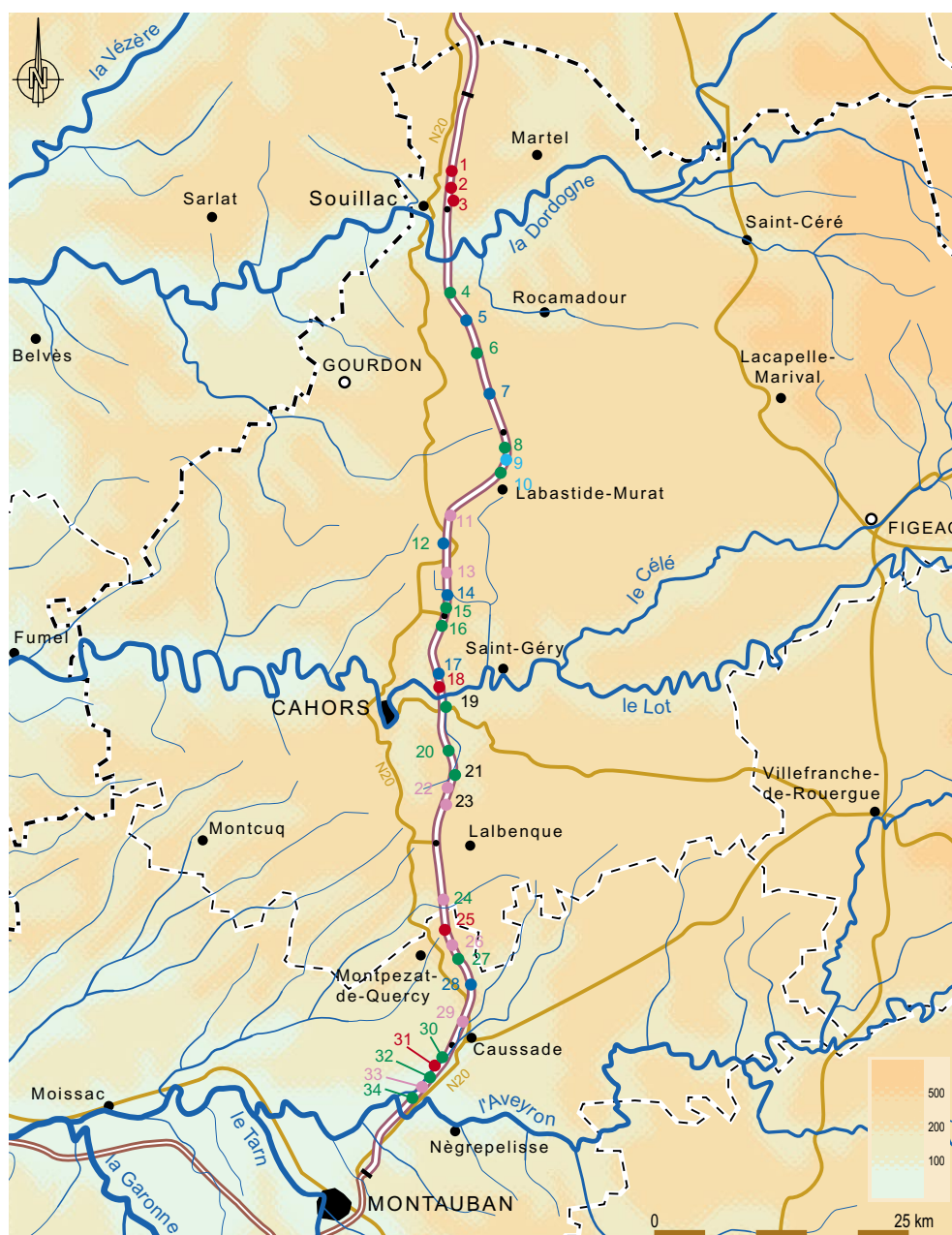
21 - Flaujac-Poujols, Camp de l'Église nord



25 - Fontanes, Al Poux



32 - Réalville, Larsou



Le tracé de l'autoroute A20 dans le Quercy et les sites archéologiques

- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Souillac, Aven du Lion | 13 - Nadillac - Combe Male | 25 - Fontanes, Al Poux |
| 2 - Souillac, Bramfond | 14 - Cours, Courcan | 26 - Fontanes, Pech de Bonal |
| 3 - Lachapelle-Auzac, La Coste 1 - La Coste 2 | 15 - Francouès, Mas de Calvy | 27 - Fontanes, Gâches |
| 4 - Loupiac, Combe Fages - Combe Nègre | 16 - Francouès, Les Brouals | 28 - Montalzat, Dourre |
| 5 - Loupiac, Pech Mouret | 17 - Lamadelaine - Les Bosses | 29 - Caussade, Ricassac-La Bombardièrre |
| 6 - Loupiac, Pech Guiton | 18 - Lamadelaine, Lascamps - Aqueduc | 30 - Cayrac, Les Plaines |
| 7 - Sènièrgue, Pech Piélat | 19 - Cahors, Pech de Cavaniès | 31 - Réalville, Camp de Jouanet |
| 8 - Montfaucon, Les Bouriates | 20 - Arcambal - Travers de la Fontaine | 32 - Réalville, Larsou |
| 9 - Montfaucon, Travers de Saint-Hilaire | 21 - Flaujac-Poujols, Camp de l'Église nord | 33 - Réalville, Moulin de la Goutte |
| 10 - Labastide-Murat, Sol de Roque | 22 - Flaujac-Poujols, Camp de l'Église sud | 34 - Réalville, Camp d'Alba |
| 11 - Ussel, Clos d'Arlan | 23 - Laburgade, Aqueduc du Tréboulou | |
| 12 - Nadillac, Lacombe | 24 - Montdoumerc, Les Auques | |

La construction de l'autoroute A20, sur sa section Souillac - Montauban, a été précédée de nombreuses opérations archéologiques. Pendant plus de 5 ans, entre 1996 et 2001, les archéologues ont recherché et étudié tout au long des 130 km du tracé les sites menacés de destruction par les travaux.

Trois intervenants ont participé à la réalisation de ces opérations :

- l'État, par le biais du Service régional de l'archéologie à la Direction régionale des affaires culturelles Midi-Pyrénées, qui a prescrit les interventions et en a assuré le contrôle scientifique,
- la Société des Autoroutes du Sud de la France qui les a

financées, soit à peine 1% du coût total de la construction de l'autoroute,

- l'Association pour les fouilles archéologiques nationales, devenue en 2002 Institut National de Recherches Archéologiques Préventives, qui les a réalisées.

Une telle activité archéologique dans le département se devait ensuite d'être diffusée auprès d'un large public. Le Conseil général a alors souhaité, dans le cadre de la mise en place d'un schéma de conservation et de valorisation du patrimoine archéologique départemental, réaliser une exposition itinérante présentant quelques unes des découvertes réalisées.



6 - Loupiac, Pech Guiton



7 - Sènièrgue, Pech Piélat



9 - Montfaucon, Travers de Saint-Hilaire



21 - Flaujac-Poujols, Camp de l'Église nord

